Bestektekst KLAUS Multiparking TrendVario 4100

Technische voorafgaande opmerkingen

1. Vereisten voor de uitvoering zijn:
1.1. Voldoen aan de bouwvoorschriften inzake parkeerregulering volgens de meest recente versie die van toepassing is op de betreffende provincie.
1.2. EG Machinerichtlijn 2006/42/EG, Bijlage 1 en DIN-EN 14010
1.3. Vrijwillige conformiteitsverklaring door de TÜV SÜD
1.4. Werktekeningen van de architect.
2. De kopende partij bevestigt bij afgifte van de offerte, dat zowel de garage maten als de rijbaanbreedte in overeenstemming zijn met de meest recente GAVO voorschriften en de daarbij behorende uitvoeringsrichtlijnen die van toepassing zijn op het betreffende systeem.
3. Benodigde maatregelen conform DIN 1055 (bladzijde 3), per parkeerplatform 2,0t

---

Specificatie

Algemeen:

Multiparking parkeersysteem dat voorziet in onafhankelijke parkeerplatformen voor auto's, boven en naast elkaar. De afmetingen zijn gebaseerd op de onderlinge hoogte- en breedteverhoudingen afmetingen. De parkeerplatformen zijn horizontaal toegankelijk (maximaal 1% inbouwtolerantie).

Over de gehele breedte van het systeem dient er een rijbaan beschikbaar te zijn (rijbaan volgens lokale voorschriften). Parkeersysteem TrendVario 4100 is een 2-laags parkeersysteem met put. Het voertuig wordt geparkeerd op het parkeerplatform. Het systeem zorgt ervoor dat het gewenste platform onafhankelijk en geheel automatisch toegankelijk wordt gemaakt op het inrijdniveau (begane grond). Op het inrijdniveau is er altijd een lege positie. De platformen op het inrijdniveau worden horizontaal verplaatst, het onderste niveau (-1) verticaal. Op deze manier wordt het parkeerplatform op het inrijdniveau toegankelijk. De kleinst mogelijke uitvoering van dit systeem bestaat uit drie parkeerplatformen (1 op inrijdniveau, 2 op het onderste niveau). De TrendVario 4100 kan gecombineerd worden met zowel de TrendVario 4000 als het ParkBoard PQ.

Om veiligheidsredenen worden de platformen altijd verplaatst achter elektromagnetisch vergrendelde deuren. Alle vereiste veiligheden zijn geïntegreerd. Deze veiligheden bestaan hoofdzakelijk uit een kettingbeveiligingssysteem en een mechanisch vergrendelsysteem voor het onderste niveau. De deuren kunnen enkel geopend worden, wanneer het parkeerplatform het inrijdniveau bereikt heeft en als het aan alle veiligheden voldoet.

Postadres: Postbus 379, 8070 AJ Nunspeet
Telefoon: 0341 - 264 679
E-mail: info@aardingparkingsystems.nl
Internet: www.aardingparkingsystems.nl

Deuren:
Handmatig bediende schuifdeuren:

- ***Grootte:***
  - Schuifdeur, afmetingen: circa 2500 mm x 2000 mm (breedte x hoogte).

- ***Frame:***
  - Frameconstructie met verticale midden balk gemaakt van aluminium geëxtrudeerde profielen (geanodiseerd, laagdikte van ongeveer 20 µm).
  - Om de deuren te openen is er een handvat in het aluminium profiel geïntegreerd.
  - Een rubberen rand wordt gebruikt voor de afwerking van de rand van de sluiting naar het gebouw. Voor de goede bouwkundige afdichting is er aan de sluitzijde een rubberen rand.

- ***Standaard deurpaneel –*** *Geperforeerde stalen plaat*
  - Dikte 1mm, RV 5/8 verzonken, laagdikte circa 20 µm).
  - Ventilatiedoorlaat van het paneel circa 40%.
  - Niet geschikt voor buitenopstelling.

- ***Alternatief deurpaneel***
  - *Geperforeerde aluminium plaat*
    - Dikte 2 mm, RV 5/8 E6/EV1, geanodiseerd**,** laagdikte circa 20 µm.
    - Ventilatiedoorlaat van het paneel circa 40%.
    - Geprofileerde stalen plaat – Dikte 1mm, verzonken, laagdikte circa 20 µm).
    - Aanvullend gepoedercoated – Laagdikte: circa 25 µm buitenzijde en circa 12 µm binnenzijde.
    - Kleur opties voor de buitenkant (zichtzijde):
      - RAL 1015 – Licht ivoor
      - RAL 3003 – Robijnrood
      - RAL 5014 – Duifblauw
      - RAL 6005 – Mosgroen
      - RAL 7016 – Antracietgrijs
      - RAL 7035 – Lichtgrijs
      - RAL 7040 – Venstergrijs
      - RAL 8014 – Sepiabruin
      - RAL 9006 – Blank aluminium
      - RAL 9016 – Verkeerswit
    - Binnenkant deur in lichte grijstint.

  - *Blanke aluminium plaat*
    - Dikte 2mm, E6/EV1, geanodiseerd**,** laagdikte circa 20 µm.

  - *Houten panelen*
    - A-klasse Noorse spar – verticale messing en groef planken.
    - Kleurloos geïmpregneerd.

  - *Veiligheidsglas*
    - Gelaagd veiligheidsglas gemaakt van enkel veiligheidsglas ESG 8/4mm.

  - *Gaasvulling*
    - Maaswijdte 12x12 mm.
    - Maaswijdte 40x40 mm (alleen voor handmatig bediende schuifdeuren).

Postadres: Postbus 379, 8070 AJ Nunspeet
Telefoon: 0341 - 264 679
E-mail: info@aardingparkingsystems.nl
Internet: www.aardingparkingsystems.nl

- *Loopwielen*
  - Het loopwerk per deur bestaat uit twee in hoogte verstelbare dubbele loopwielen.
  - De deurgeleiding wordt met railhouders aan een betonbalk of gebouw-specifieke deurophanging bevestigd.
  - De ondergeleiding bestaat uit 2 kunststof rollen gemonteerd op een grondplaat.
  - De loopwielen, de railhouders en de grondplaat zijn gegalvaniseerd.

- ***Deurbediening***
  - *Standaard*
    - Handmatig: de deur wordt met de hand geopend en gesloten.

  - *Alternatief*
    - Elektrische aandrijving middels een elektromotor die gemonteerd zit aan het railsysteem op hoek van de schuifdeuren. Het tandwiel grijpt in een op de deur gemonteerde ketting.

      Om veiligheidsredenen worden de platformen altijd verplaatst achter vergrendelde deuren. De deursignaleringen 'deur open' en 'deur gesloten' worden gedaan door middel van een elektrische signaal.

- ***Afwerking (indien gewenst)***
  - Op aanvraag
    Let op: Afdekplaten t.b.v. deurophangingen zijn geen onderdeel van de standaarduitvoering, maar deze kunnen echter als aanvulling tegen een meerprijs geleverd worden.

- ***Bediening***
  - Een centraal bedieningspaneel wordt gebruikt voor de keuze van het gewenste parkeerplatform.
  - Bij een combinatiesysteem worden de deuren handmatig geopend. Indien gewenst kan dit ook middels een elektromotor.
  - De elektrische bedrading van het bedieningspaneel wordt verzorgd door de leverancier.

- ***Bescherming tegen corrosie***
  Bescherming tegen corrosie volgens DIN EN ISO12944-2, corrosiviteitsklasse C3 matig

  - Platformprofielen zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO1461, laagdikte circa 45 µm.
  - Zijdragers zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO1461, laagdikte circa 55 µm.
  - Dwarsbalken zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO1461, laagdikte circa 55 µm.
  - Oprijplaten zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO1461, laagdikte circa 55 µm en een aanvullende geeloranje poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 2000, droge laagdikte circa 60-80 µm.
  - Bevestigingsschroeven van het platformprofiel zijn van Edelstaal V4A, inrijdniveau-platform is galvanisch verzonken.
  - Hydraulische buizen en fittingen, bouten, schroeven, moeren & schijven zijn galvanisch verzonken.
  - Overige stalen materialen zoals bijvoorbeeld staalconstructies, wielhouders, bevestigingshouders, bevestigingsplaten en andere onderdelen zijn gekogelstraald (reinigingsgraad SA 2,5) en voorzien van grijze poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 7040, laagdikte circa 60-80 µm.
  - Railsystemen zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO1461, laagdikte circa 55 µm.

Postadres: Postbus 379, 8070 AJ Nunspeet
Telefoon: 0341 - 264 679
E-mail: info@aardingparkingsystems.nl
Internet: www.aardingparkingsystems.nl

- ***Elektrische bedrading***
  Besturingskast
  - De besturingskast moet altijd van buitenaf toegankelijk zijn.
  - Grootte: circa 100 x 100 x 30 cm
  - Het parkeersysteem moet vanaf de besturingskast volledig zichtbaar zijn.

Bouwkundige specificaties

1. **Toevoer naar de hoofdschakelaar/betonnen fundering:**
   De elektrische aansluiting naar de besturingskast dient tijdens de montage te gebeuren. De functionaliteit hiervan wordt gecontroleerd door onze monteur ter plaatse in samenwerking met een elektricien. Wanneer deze controle door welke redenen dan ook niet mogelijk is tijdens de montage, dient de klant hier persoonlijk een elektricien voor in de hand te nemen. Volgens DIN EN 60204 moet de staalconstructie en aan het fundament met aarde worden aangesloten. Om de tien meter moet aansluiting met aarde plaatsvinden.

2. **Afrastering*:***
   Eventuele vereiste afrastering volgens DIN EN ISO13857 voor de veiligheid bij verkeerswegen direct voor, naast of achter de parkeersystemen. Dit is ook van toepassing tijdens de bouw.

3. **Parkeerplaatsnummering:**
   Eventuele vereiste parkeerplaatsnummering.

4. **Praktische eisen van het systeem:**
   Eventuele vereiste verlichting, ventilatie, brandwerende- en brandmeldingsvoorzieningen als ook verklaring en naleving van gerelateerde wettelijke restricties.

5. **Opstort fundatie:**
   Volgens bouwkundige gegevens dient er bij de uitvoering van een opstort fundatie tijdens de bouw bij de implementatie een verhoging te worden gerealiseerd die boven de bovenkant van de opstort fundatie uitkomt.

6. **Ontwatering:**
   In het midden van de put is het aan te raden om een ontwateringsgoot aan te leggen dat verbonden is met een verdiept afvoerputje (50 x 50 x 20 cm). In de goot is het mogelijk een afschot te maken richting het afvoerputje, in tegenstelling tot andere richtingen (de lengterichting is al voorhanden).

7. **Deurophanging:**
   Houd er rekening mee dat wanneer er niet aan de door ons voorgeschreven deurhoogte H2, (zie productblad TrendVario 4100) met betrekking tot de deurbevestiging (deurophanging) voldaan kan worden, dat er aanvullende meerkosten noodzakelijk zijn.

8. **Deur afdekplaten:**
   Eventuele vereiste afdekplaten t.b.v. deurophangingen zijn geen onderdeel van de standaarduitvoering, maar deze kunnen als aanvulling tegen een meerprijs door KLAUS Multiparking geleverd worden.

Postadres: Postbus 379, 8070 AJ Nunspeet
Telefoon: 0341 - 264 679
E-mail: info@aardingparkingsystems.nl
Internet: www.aardingparkingsystems.nl

9. **Wanddoorvoer:**
   Eventuele vereiste wanddoorvoeren volgens productblad TrendVario 4100.

10. **Betonkwaliteit:**
    Bodemplaten en wanden kunnen in beton uitgevoerd worden (betonkwaliteit min. C20/C25).

Wanneer de volgende kosten niet in de levering zijn opgenomen, dienen deze kosten door de opdrachtgever te worden voorzien en worden deze ook gezien als bouwkundige specificaties.

- *Kosten voor een deskundige oplevering.*

Multiparking-systemen voor ___ personenauto's
TrendVario 4100/GT175/DH220/L550

Multiparking-systemen voor ___ personenauto's
Inrijdniveau: ___ parkeerplatformen
Bovenste niveau: ___ parkeerplatformen + 1 leeg platform

Putdiepte: 175 cm
Openruimte tot de onderkant van het plafond: 220 cm

Voertuighoogte:
Inrijdniveau: 150 cm
Bovenste niveau: 220 cm

Voertuiglengte: 500 cm
Beschikbare platformbreedte: 230 cm
Platformlading: 2,0t

Incl. transport, afladen, montage
Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat
Incl. vakkundige oplevering

Postadres: Postbus 379, 8070 AJ Nunspeet
Telefoon: 0341 - 264 679
E-mail: info@aardingparkingsystems.nl
Internet: www.aardingparkingsystems.nl

Meerprijs voor elektrische aandrijving van de schuifdeuren
Meerprijs voor infrarood afstandsbediening
Meerprijs voor extra handzender (1 per parkeerplatform)
Meerprijs voor deurvulling: *geperforeerde aluminium plaat*
Meerprijs voor deurvulling: *geperforeerde stalen plaat*
Meerprijs voor deurvulling: *blanke aluminium plaat*
Meerprijs voor deurvulling: *hout*
Meerprijs voor deurvulling: *gelaagd veiligheidsglas*

Postadres: Postbus 379, 8070 AJ Nunspeet
Telefoon: 0341 - 264 679
E-mail: info@aardingparkingsystems.nl
Internet: www.aardingparkingsystems.nl

Alternatief:
Meerprijs voor KLAUS TrendVario 4100/GT200/DH220/L550

Multiparking-systemen voor ___ personenauto's
Inrijdniveau: ___ parkeerplatformen
Bovenste niveau: ___ parkeerplatformen + 1 leeg platform

Putdiepte: 200 cm
Openruimte tot de onderkant van het plafond: 220 cm

Voertuighoogte:
Inrijdniveau: 175 cm
Bovenste niveau: 200 cm

Voertuiglengte: 500 cm
Beschikbare platformbreedte: 230 cm
Platformlading: 2,0t

Incl. transport, afladen, montage
Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat
Incl. vakkundige oplevering

Alternatief:
Meerprijs voor KLAUS TrendVario 4100/GT230/DH235/L550

Multiparking-systemen voor ___ personenauto's
Inrijdniveau: ___ parkeerplatformen
Bovenste niveau: ___ parkeerplatformen + 1 leeg platform

Putdiepte: 230 cm
Openruimte tot de onderkant van het plafond: 235 cm

Voertuighoogte:
Inrijdniveau: 205 cm
Bovenste niveau: 205 cm

Voertuiglengte: 500 cm
Beschikbare platformbreedte: 230 cm
Platformlading: 2,0t

Incl. transport, afladen, montage
Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat
Incl. vakkundige oplevering

Postadres: Postbus 379, 8070 AJ Nunspeet
Telefoon: 0341 - 264 679
E-mail: info@aardingparkingsystems.nl
Internet: www.aardingparkingsystems.nl

* Opties *
Meerprijs voor grotere platformbreedte _____ cm

* Opties *
Meerprijs voor verhoging van de platformlading tot 2,6t per platform

* Opties *
Meerprijs voor platformverlenging voor een voertuiglengte van 5,20m

* Opties *
Platformprofiel in AluLongLife

* Opties *
Platformprofiel in Easy Walk

* Opties *
Meerprijs voor extra geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens DIN 4109

* Opties *
Meerprijs voor extra verhoogde geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens richtlijn DIN 4109-10

* Opties *
Meerprijs voor bevestiging met injectiehulzen bij waterdoorlatend beton

Meerprijs voor het afsluiten van onderhoudscontract met reiniging en onderhoud met twee keer per jaar een onderhoudsbeurt. Deze onderhoudsbeurt bevat zowel het vervangen van (versleten) onderdelen als ook de reiniging en het onderhoud van de platformen

Postadres: Postbus 379, 8070 AJ Nunspeet
Telefoon: 0341 - 264 679
E-mail: info@aardingparkingsystems.nl
Internet: www.aardingparkingsystems.nl