

Bestektekst KLAUS Multiparking SingleUp 2015

Technische voorafgaande opmerkingen

1. Vereisten voor de uitvoering zijn:
 - 1.1. Voldoen aan de bouwvoorschriften inzake parkeerregulering volgens de meest recente versie die van toepassing is op de betreffende provincie.
 - 1.2. EG Machinerichtlijn 2006/42/EG, Bijlage 1 en DIN EN 14010
 - 1.3. Werktekeningen door de architect.
 2. De kopende partij bevestigt bij afgifte van de offerte, dat zowel de garage maten als de rijbaanbreedte in overeenstemming zijn met de meest recente GAVO voorschriften en de daarbij behorende uitvoeringsrichtlijnen die van toepassing zijn op het betreffende systeem.
 3. Benodigde maatregelen conform DIN 1055 (bladzijde 3), per parkeerplatform 2,0t
-

Specificatie

Algemeen:

Multiparking parkeersysteem voor 2 personenvoertuigen boven elkaar. Het onderste personenvoertuig parkeert u direct op de bodemplaat. Voor het laten zakken van het bovenste parkeerplatform dient het onderste voertuig eruit gereden te worden. Afmetingen volgens het productblad van de SingleUp 2015 met de bijbehorende gebouw-, breedte- en hoogteafmetingen. Het bovenste parkeerplatform is gebogen (ca. 5%). De bediening gebeurt door middel van een hold-to-run bedieningselement dat geactiveerd wordt wanneer de druktoets wordt ingedrukt als de sleutel op zijn plek zit.

De volgende KLAUS Multiparking parkeersystemen zijn hiervan beschikbaar:

- SingleUp 2015 – 1 Parkeerplatform voor 2 personenvoertuigen boven elkaar

Corrosiebescherming:

Bescherming tegen corrosie volgens DIN EN ISO12944-2, corrosiviteitsklasse C3 matig

- Het platformprofiel is vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 45 µm.
- Dwarsbalken zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO1461, laagdikte circa 55 µm.
- De dwarsbalken zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm.
- De oprijplaten zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm en een extra geeloranje poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 2000, droge laagdikte circa 60-80 µm.
- Bevestigingsschroeven van het platformprofiel zijn van edelstaal V4A.
- Hydraulische pijpen & schroefverbindingen, bouten, schroeven, moeren en schijven zijn galvanisch verzonken.
- Overige staaldelen zijn kogelgestraald (reinigingsgraad SA 2,5) en een grijze poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 7040, droge laagdikte circa 60-80 µm.

Hydrauliek aggregaat:

Met een hydrauliek aggregaat kunnen tegelijk meerdere parkeersystemen aangedreven worden, zolang deze maar naast elkaar of tegenover (alleen gescheiden door een rijbaan) elkaar liggen. De bediening gebeurt altijd bij het bedieningspaneel van een parkeersysteem. Deze parkeersystemen kunnen dan gelijktijdig of omhoog of omlaag gedaan worden. Ingebouwd wordt een trillingsarme en geruisloze hydrauliek aggregaat. Toch raden wij u aan om de garage af te scheiden van het woonhuis.

Bouwkundige specificaties

1. Toevoer naar de schakelkast:

De aanleg van de toevoer naar de schakelkast moet tijdens de algehele montage plaatsvinden. De functionaliteit kan door onze monteur ter plaatse gezamenlijk met de elektriciën gecontroleerd worden. Mocht dit tijdens de montage niet mogelijk zijn door welke reden dan ook, dan zal er na de bouw een andere elektriciën hiermee belast worden.

2. Afrastering:

Eventuele vereiste afrastering volgens DIN EN ISO13857 voor de veiligheid bij verkeerswegen direct voor, naast of achter de parkeersystemen. Dit is ook van toepassing tijdens de bouw.

3. Parkeerplaatsnummering:

Eventuele vereiste parkeerplaatsnummering.

4. Praktische eisen van het systeem:

Eventuele vereiste verlichting, ventilatie, brandwerende- en brandmeldingsvoorzieningen als ook verklaring en naleving van gerelateerde wettelijke restricties.

5. Waarschuwingsmarkering:

Volgens DIN EN 14010 dient de aanrijstrook te worden voorzien van een waarschuwingsmarkering voor de aanduiding van de gevarenzone volgens ISO 3864. De uitvoering dient bij dit parkeersysteem te worden gedaan volgens EN 92/58/EWG, 90 cm van de rand van het parkeerplatform.

6. Wanddoorvoer:

Eventuele vereiste wanddoorvoeren volgens productblad SingleUp 2015.

7. Bedieningselement:

Voor de holle elektriciteitspijp en uitsparing voor het bedieningselement zie productblad SingleUp 2015.

8. Betonkwaliteit:

Bodemplaten en wanden kunnen in beton uitgevoerd worden (betonkwaliteit min. C20/C25).

Indien de volgende vereisten niet in de offerte vermeld staan, gelden deze ook als bouwkundige specificaties.

9. Complete bedrading van losse componenten volgens het schakelplan

10. Kosten voor een deskundige oplevering

11. Afsluitbare hoofdschakelaar

12. Stuurstroomleiding van de hoofdschakelaar naar de aggregaat

Multiparking parkeersysteem voor 2 personenvoertuigen SingleUp 2015-155 EB

Multiparking parkeersysteem voor 2 personenvoertuigen met een gebogen parkeerplatform. Het onderste personenvoertuig parkeert u direct op de bodemplaat. Voor het laten zakken van het bovenste parkeerplatform dient het onderste voertuig eruit gereden te worden.

Openruimte: 290 cm

Bij meer platformhoogte kunnen boven de eventuele hogere voertuigen geplaatst worden.

Voertuighoogte:

Bovenste platform: 150 cm (Sedan voorwaarts, stationwagon achterwaarts)

Onderste platform: 150 cm (Sedan en stationwagon voorwaarts)

Voertuiglengte: 480 cm

Bruikbare platformbreedte: 230 cm

Platformlading: 2,5t

Incl. transport, afladen, montage

Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat

Incl. vakkundige oplevering

Hydrauliek aggregaat, geruisloos

Meerprijs voor afsluitbare hoofdschakelaar

Meerprijs voor Stuurstroomleiding van de hoofdschakelaar naar de aggregaat

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS SingleUp 2015-170 EB
(Voertuighoogte onder tot 160 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

*** Opties ***

Meerprijs voor extra geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens DIN 4109, EB-Parkeersysteem

*** Opties ***

Meerprijs voor extra verhoogde geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens richtlijn DIN 4109-10, EB-Parkeersysteem

*** Opties ***

Meerprijs voor bevestiging met injectiehulzen bij waterdoorlatend beton

Meerprijs voor de afsluiten van onderhoudscontract met reiniging en onderhoud met twee keer per jaar een onderhoudsbeurt. Deze onderhoudsbeurt bevat zowel het vervangen van (versleten) onderdelen als ook de reiniging en het onderhoud van de platformen.
