

Bestektekst KLAUS Multiparking ParkDisc D450

Technische voorafgaande opmerkingen

1. Vereisten voor de uitvoering zijn:
 - 1.1. Voldoen aan de bouwvoorschriften inzake parkeerregulering volgens de meest recente versie die van toepassing is op de betreffende provincie.
 - 1.2. EG Machinerichtlijn 2006/42/EG, Bijlage 1 en DIN EN 14010
 - 1.3. Werktekeningen door de architect.
 2. De kopende partij bevestigt bij afgifte van de offerte, dat zowel de garage maten als de rijbaanbreedte in overeenstemming zijn met de meest recente GAVO voorschriften en de daarbij behorende uitvoeringsrichtlijnen die van toepassing zijn op het betreffende systeem.
 3. Benodigde maatregelen conform DIN 1055 (bladzijde 3), per parkeerplatform 2,5t
-

Specificatie

Algemeen:

De draaischijf bestaat uit losse segmenten die vastgeschroefd zitten om een stevig frame te vormen. Dit frame is uitgerust met centrale kogellagers en (volgens de statische vereisten voor dekking) onderhoudsvrije cilinders met kogellagers, wat de geluidloze beweging van de ParkDisc mogelijk maakt. Deze cilinders zijn op een circulair U-profiel frame geplaatst, die veilig gemonteerd is aan de vloer door gebruik te maken van vastgepende scharnieren. Aanvullende betonnen haken zijn vastgelast aan de zijdes. De bediening wordt gedaan door een druktoets met dodemansbediening.

De volgende KLAUS Multiparking parkeersystemen zijn hiervan beschikbaar:

- ParkDisc D450 – voor 1 auto per ParkDisc

Aandrijving:

- Via een driefasen motor gebruikmakend van een aandrijfunit (0,37kW, IP55, 230/400V, 50Hz).

Corrosiebescherming:

Bescherming tegen corrosie volgens DIN EN ISO12944-2, corrosiviteitsklasse C3 matig

- Bodemplaat van gegalvaniseerde tranenplaat.
- Schroeven, moeren en schijven zijn galvanisch verzonken.
- Overige staal- en plaatdelen vuurverzonken met uitzondering van constructie gerelateerde onderdelen zoals bouten, lagers, etc.

Bouwkundige specificaties

1. Toevoer naar de schakelkast:

De aanleg van de toevoer naar de schakelkast moet tijdens de algehele montage plaatsvinden. De functionaliteit kan door onze monteur ter plaatse gezamenlijk met de elektriciens gecontroleerd worden. Mocht dit tijdens de montage niet mogelijk zijn door welke reden dan ook, dan zal er na de bouw een andere elektricien hiermee belast worden.

2. Hoofdschakelaar:

Een afsluitbare hoofdschakelaar per schakelkast. De hoofdschakelaar dient direct onder de schakelkast gemonteerd te worden.

3. Praktische eisen van het systeem:

Eventuele vereiste verlichting, ventilatie, brandwerende- en brandmeldingsvoorzieningen als ook verklaring en naleving van gerelateerde wettelijke restricties.

4. Uitsparingen

Uitsparing voor de aandrijvingsmotor en ParkDisc, ontwatering van de uitsparing.

5. Holle elektriciteitspijp

Een holle elektriciteitspijp (M25) tussen aandrijfput en de schakelkast.

6. Betonneren

Het inbetonneren van vaste delen.

7. Ontwatering

Eventuele extra ontwatering.

Indien de volgende vereisten niet in de offerte vermeld staan, gelden deze ook als bouwkundige specificaties.

8. Kosten voor een deskundige oplevering

Multiparking-systemen voor 1 personenvoertuig ParkDisc D450

Multiparking parkeersystemen voor 1 personenauto per ParkDisc

- Voertuiglengte: 500 cm
- Platformlading: 2,5t

Incl. transport, afladen, montage

Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat

Incl. vakkundige oplevering

Meerprijs voor afsluitbare hoofdschakelaar

Meerprijs voor een dodemansbediening van hoofdschakelaar naar de schakelkast

Meerprijs voor de afsluiten van onderhoudscontract met reiniging en onderhoud met twee keer per jaar een onderhoudsbeurt. Deze onderhoudsbeurt bevat zowel het vervangen van (versleten) onderdelen als ook de reiniging en het onderhoud van de platformen.
