

Bestektekst KLAUS Multiparking ParkBoard PQ

Technische voorafgaande opmerkingen

1. Vereisten voor de uitvoering zijn:
 - 1.1. Voldoen aan de bouwvoorschriften inzake parkeerregulering volgens de meest recente versie die van toepassing is op de betreffende provincie.
 - 1.2. EG Machinerichtlijn 2006/42/EG, Bijlage 1 en DIN EN 14010
 - 1.3. Werktekeningen door de architect.
 2. De kopende partij bevestigt bij afgifte van de offerte, dat zowel de garage maten als de rijbaanbreedte in overeenstemming zijn met de meest recente GAVO voorschriften en de daarbij behorende uitvoeringsrichtlijnen die van toepassing zijn op het betreffende systeem.
 3. Benodigde maatregelen conform DIN 1055 (bladzijde 3), per parkeerplatform 2,0t
-

Specificatie

Algemeen:

Multiparking parkeersystemen voor een personenauto per ParkBoard. Afmetingen volgens de specifieke productdocumentatie ParkBoard PQ en bijbehorende hoogte- en breedtematen. De zijdelings verschuifbare schuifpallets worden op de rijbaan van de parkeergarage gemonteerd. Door het gebruik van deze schuifpallets kunnen er op de rijbaan, die normaal gesproken alleen voor het in- en uitparkeren gebruikt wordt, extra parkeerplatformen gecreëerd worden. Wanneer de schuifpallet vrij is kan er overheen gereden worden om de achterliggende parkeerplatformen te bereiken, of de schuifpallet wordt verschoven wanneer de schuifpallet door een personenwagen bezet is.

Tijdens het parkeren van een voertuig op een van de ParkBoards wordt deze in de dwarsrichting verschoven om bewegingsruimte te creëren voor het openen van de deur van de bestuurder, dat het in- en uitstappen makkelijker maakt.

De ParkBoards zijn er in twee typen. De *automatische* variant kan in meerdere rijen achter elkaar geordend worden. De *handmatige* variant is alleen mogelijk bij een enkele rij waarbij 4 ParkBoards het maximum zijn.

De volgende KLAUS Multiparking parkeersystemen zijn hiervan beschikbaar:

- ParkBoard PQ – 1 personenauto per ParkBoard

Bediening:

Algemeen

- Tijdens de verschuiving schijnen de waarschuwingslichten.
- Aan de zijkanten van de ParkBoards bevinden zich mechanisch werkende veiligheidsbalken die zorgen voor veiligheid tijdens het verschuiven van de ParkBoards.
- De elektrische bedrading bevindt zich in de schakelkast, door de leverancier.

Bediening ParkBoard *Automatisch*

- De bediening van de ParkBoards is op een centraal gelegen bedieningspaneel.
- Na het kiezen van het gewenste parkeerplatform worden de ParkBoards automatisch verschoven.

Bediening ParkBoard *Handmatig*

- De bediening van de ParkBoards gebeurt door middel van een druktoets zonder vasthoudbediening (dodemansbediening).

Aandrijving:

- Voor de aandrijving wordt gebruik gemaakt van een elektromotor met ca. 0,15kW vermogen.

Veiligheid:

- De mechanisch werkende veiligheidsbalken sluiten knelgevaar uit bij het verschuiven van de ParkBoards.

Corrosiebescherming:

Bescherming tegen corrosie volgens DIN EN ISO12944-2, corrosiviteitsklasse C3 matig

- Het platformprofiel is vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 45 µm.
- De dwarsbalken zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm.
- De frame constructies zijn vuurverzonken volgens DIN EN 10326, Z 275 NA, laagdikte circa 20 µm en een extra geeloranje poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 2000, droge laagdikte circa 60-80 µm.
- De railconstructie is vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm.
- Bevestigingsschroeven van het platformprofiel zijn galvanisch verzonken.
- Schroeven, moeren en schijven zijn galvanisch verzonken.
- Overige staaldelen zijn kogelgestraald (reinigingsgraad SA 2,5) en een grijze poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 7040, droge laagdikte circa 60-80 µm.

Bouwkundige specificaties

1. Toevoer naar de schakelkast:

- Aansluiting: Driefasig 230/400 V/50 Hz met een nul- en beschermingsleider (andere netvormen, spanningen en frequenties zijn eventueel in overleg mogelijk).
- Zekering: 3x smeltverzekering van 16A (langzaam) of een zekeringsautomaat 3x 16A (K- of C-karakteristiek)
- Toevoer: 5x 2,5mm² naar de schakelkast. Afhankelijk van de lijnconfiguratie, lijnlengte of systeemgrootte kan een grotere omvang van de bedrading benodigd zijn. Zowel de DIN VDE 0100 als de land specifieke normen dienen in ogenschouw genomen worden.
- De aanleg van de toevoer naar de schakelkast moet tijdens de algehele montage plaatsvinden. De functionaliteit kan door onze monteur ter plaatse gezamenlijk met de elektriciens gecontroleerd worden. Mocht dit tijdens de montage niet mogelijk zijn door welke reden dan ook, dan zal er na de bouw een andere elektriciens hiermee belast worden.

2. Hoofdschakelaar:

Een afsluitbare hoofdschakelaar volgens DIN EN 60204-1, 5.3.2 a), b) of c) en 10.7.4 gemonteerd aan de toevoer in de schakelkast. De hoofdschakelaar dient direct onder de schakelkast gemonteerd te worden.

3. Parkeerplaatsnummering:

Nummering van de vaste parkeerplatformen zowel als van de in de dwarsrichting verschuifbare schuifpallets/ParkBoards.

4. Praktische eisen van het systeem:

Eventuele vereiste verlichting, ventilatie, brandwerende- en brandmeldingsvoorzieningen als ook verklaring en naleving van gerelateerde wettelijke restricties.

5. Vloerconstructie / Railconstructie

- De vloerconstructie volgens de richtlijnen op het productgegevensblad van ParkBoard PQ (uitsparing & railconstructie).
- Uitsparingen en toleranties voor de vlakheid van de rijbaan dienen volgens DIN 18202, alinea 3, nageleefd te worden.
- Ondersabelen van de railconstructie met een cementvloer over de gehele lengte. Het aanbrengen van de vloer.
- Een holle elektriciteitspijp (M25) naar de rails (alleen bij de PQ met stroomrails op de vloer).

Indien de volgende vereisten niet in de offerte vermeld staan, gelden deze ook als bouwkundige specificaties.

6. Kosten voor een deskundige oplevering

7. Afsluitbare hoofdschakelaar

Multiparking-systemen voor 1 personenauto ParkBoard PQ-210

Multiparking-systemen voor 1 personenauto per schuifpallet

- Stroomtoevoer door de op de vloer bevestigde stroomrails
- Voertuigbreedte: tot 180 cm
- Voertuiglengte: 500 cm
- Beschikbare platformbreedte: 182 cm
- Platformlading: 2,0t

Incl. transport, afladen, montage

Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat

Incl. vakkundige oplevering

Meerprijs voor afsluitbare hoofdschakelaar

Meerprijs voor een dodemansbediening van hoofdschakelaar naar de schakelkast

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS ParkBoard PQ-220
(beschikbare platformbreedte: 190 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS ParkBoard PQ-236
(beschikbare platformbreedte: 206 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS ParkBoard PQ-248
(beschikbare platformbreedte: 218 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS ParkBoard PQ-258
(beschikbare platformbreedte: 228 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS ParkBoard PQ-268
(beschikbare platformbreedte: 238 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS ParkBoard PQ-278
(beschikbare platformbreedte: 248 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS ParkBoard PQ-288
(beschikbare platformbreedte: 258 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

*** Opties ***

Meerprijs voor stroomtoevoer naar het ParkBoard via stroomrails met sleepgeleiding aan het plafond

*** Opties ***

Meerprijs voor stroomtoevoer naar het ParkBoard via sleepkabelgeleiding aan het plafond

*** Opties ***

Meerprijs voor verhoging van de maximale platformlading tot 2,6t per ParkBoard

Meerprijs voor de afsluiten van onderhoudscontract met reiniging en onderhoud met twee keer per jaar een onderhoudsbeurt. Deze onderhoudsbeurt bevat zowel het vervangen van (versleten) onderdelen als ook de reiniging en het onderhoud van de platformen.
