

Bestektekst KLAUS Multiparking ParkBoard PE/PH

Technische voorafgaande opmerkingen

1. Vereisten voor de uitvoering zijn:
 - 1.1. Voldoen aan de bouwvoorschriften inzake parkeerregulering volgens de meest recente versie die van toepassing is op de betreffende provincie.
 - 1.2. EG Machinerichtlijn 2006/42/EG, Bijlage 1 en DIN EN 14010
 - 1.3. Werktekeningen door de architect.
 2. De kopende partij bevestigt bij afgifte van de offerte, dat zowel de garage maten als de rijbaanbreedte in overeenstemming zijn met de meest recente GAVO voorschriften en de daarbij behorende uitvoeringsrichtlijnen die van toepassing zijn op het betreffende systeem.
 3. Benodigde maatregelen conform DIN 1055 (bladzijde 3), per parkeerplatform 2,0t
-

Specificatie

Algemeen:

Multiparking parkeersystemen voor een of twee personenauto's per ParkBoard. Afmetingen volgens de specifieke productdocumentatie ParkBoard PE/PH en bijbehorende hoogte- en breedtematen. De zijdelings verschuifbare schuifpallets worden op de rijbaan van de parkeergarage gemonteerd. Door het gebruik van deze schuifpallets kunnen er op de rijbaan, die normaal gesproken alleen voor het in- en uitparkeren gebruikt wordt, extra parkeerplatformen gecreëerd worden.

Wanneer de schuifpallet vrij is kan er overheen gereden worden om de achterliggende parkeerplatformen te bereiken, of de schuifpallet wordt verschoven wanneer de schuifpallet door een personenwagen bezet is.

De bediening is door middel van een dodemansbediening, waarbij de bedieningselementen zoals gebruikelijk aan de tegenoverliggende steunen gemonteerd zijn en die zichtbaar zijn tijdens het verplaatsen. De gebruiksinstructies zijn te vinden bij elk bedieningselement op een duidelijk zichtbare locatie.

De volgende KLAUS Multiparking parkeersystemen zijn hiervan beschikbaar:

- ParkBoard PE – 1 personenauto
- ParkBoard PH – 2 personenauto's achter elkaar

Bediening:

- Bediening van de ParkBoards door een drukknoppen met overeenkomende richtingsaanwijzer op de dodemansbediening.
- Bij het bereiken van de maximale verschuiving gaat de eindschakelaar van de schuifpallet omhoog.
- Tijdens de verschuiving schijnen de waarschuwingslichten.
- De elektrische bedrading bevindt zich in de schakelkast.

Bovengrondse aandrijving

- Op de bodem bevestigde grondplaat met motorreductor.
- Eindschakelaar en behuizing.
- De behuizing dient op hetzelfde moment ook als veiligheidsinstallatie. De krachtoverdracht vindt plaats door de in een van buiten geopende u-profiel liggende gespannen ketting. Deze wordt door twee tandwielen omgeleid en door de motor aangedreven.

Ondergrondse aandrijving

Deze aandrijvingseenheid wordt tijdens de bouw in een daarvoor gecreëerde uitsparing gemonteerd. Het bestaat:

- Een motorreductor
- Tandwielen
- Eindschakelaar
- De krachtoverdracht vindt plaats overeenkomstig de bovengrondse aandrijving.

Bijrijdersaandrijving (alleen)

- Aan de parkeerpallet bevestigde aandrijvingseenheid.
- De stroomvoorzorging gebeurt via een flexibele kabel.
- De krachtoverdracht gebeurt middels een ketting, die in een enkele rails (dubbele rails) aangelegd is.

Corrosiebescherming

Bescherming tegen corrosie volgens DIN EN ISO12944-2, corrosiviteitsklasse C3 matig

- De frame constructies zijn vuurverzonken volgens DIN EN 10326, Z 275 NA, laagdikte circa 20 µm en een extra geeloranje poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 2000, droge laagdikte circa 60-80 µm.
- Het platformprofiel is vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 45 µm.
- De dwarsbalken zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm.
- De railconstructie is vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm.
- Schroeven, moeren en schijven zijn galvanisch verzonken, laagdikte ca. 8-12 µm. De schroeven hebben een Delta-Magni coating en na de montage wordt de bovenzijde met wax besproeid.

Bouwkundige specificaties

1. Toevoer naar de schakelkast:

- Aansluiting: Driefasig 230/400 V/50 Hz met een nul- en beschermingsleider (andere netvormen, spanningen en frequenties zijn eventueel in overleg mogelijk).
- Zekering: 3x smeltverzekering van 10A (langzaam) of een zekeringsautomaat 3x 10A (K- of C-karakteristiek)
- Toevoer: 5x 2,5mm² naar de schakelkast. Afhankelijk van de lijnconfiguratie, lijnlengte of systeemgrootte kan een grotere omvang van de bedrading benodigd zijn. Zowel de DIN VDE 0100 als de land specifieke normen dienen in ogenschouw genomen worden.
- De aanleg van de toevoer naar de schakelkast moet tijdens de algehele montage plaatsvinden. De functionaliteit kan door onze monteur ter plaatse gezamenlijk met de elektriciens gecontroleerd worden. Mocht dit tijdens de montage niet mogelijk zijn door welke reden dan ook, dan zal er na de bouw een andere elektriciens hiermee belast worden.

2. Hoofdschakelaar:

Een afsluitbare hoofdschakelaar volgens DIN EN 60204-1, 5.3.2 a), b) of c) en 10.7.4 gemonteerd aan de toevoer in de schakelkast. De hoofdschakelaar dient direct onder de schakelkast gemonteerd te worden.

3. Parkeerplaatsnummering:

Nummering van de vaste parkeerplatformen zowel als van de in de lengte verschuifbare schuifpallets/ParkBoards.

4. Praktische eisen van het systeem:

Eventuele vereiste verlichting, ventilatie, brandwerende- en brandmeldingsvoorzieningen als ook verklaring en naleving van gerelateerde wettelijke restricties.

5. Markering:

Eventuele extra geel-zwarte markering van de platformranden volgens ISO 3864.

6. Vloerconstructie / Railconstructie

- De vloerconstructie volgens de richtlijnen op pagina 2 (uitsparing & railconstructie).
- Uitsparingen en toleranties voor de vlakheid van de rijbaan dienen volgens DIN 18202, alinea 3, nageleefd te worden.
- Ondersabelen van de railconstructie met een cementvloer over de gehele lengte.
- Het aanbrengen van de vloer. Een holle elektriciteitspijp (M40) met bedrading voor ondergrondse aandrijving.

Indien de volgende vereisten niet in de offerte vermeld staan, gelden deze ook als bouwkundige specificaties.

7. Kosten voor een deskundige oplevering

8. Afsluitbare hoofdschakelaar

Multiparking-systemen voor 1 personenauto ParkBoard PE-215

Multiparking-systemen voor 1 personenauto per schuifpallet

- Voertuigbreedte: tot 190 cm
- Voertuiglengte: 500 cm
- Beschikbare platformbreedte: 215 cm
- Platformlading: 2,0t

Incl. transport, afladen, montage

Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat

Incl. vakkundige oplevering

Meerprijs voor afsluitbare hoofdschakelaar

Meerprijs voor een dodemansbediening van hoofdschakelaar naar de schakelkast

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS ParkBoard PE-245
(beschikbare platformbreedte: 245 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

Multiparking-systemen voor 2 personenauto's ParkBoard PH-215

Multiparking-systemen voor 1 personenauto per schuifpallet

- Voertuigbreedte: tot 190 cm
- Voertuiglengte: 500 cm
- Beschikbare platformbreedte: 215 cm
- Platformlading: 2,0t

Incl. transport, afladen, montage

Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat

Incl. vakkundige oplevering

Meerprijs voor afsluitbare hoofdschakelaar

Meerprijs voor een dodemansbediening van hoofdschakelaar naar de schakelkast

Alternatief

Meerprijs voor KLAUS ParkBoard PH-245

(beschikbare platformbreedte: 245 cm)

– Bouwmaten volgens de informatie van de producent –

*** Opties ***

Meerprijs voor een in de pallet geïntegreerde aandrijving.

*** Opties ***

Meerprijs voor eenmalige verlenging van het ParkBoard

*** Opties ***

Meerprijs voor verhoging van de maximale platformlading tot 2,3t per platform voor ParkBoard PE-245

*** Opties ***

Meerprijs voor verhoging van de maximale platformlading tot 2,3t per platform voor ParkBoard PH-245

Meerprijs voor de afsluiten van onderhoudscontract met reiniging en onderhoud met twee keer per jaar een onderhoudsbeurt. Deze onderhoudsbeurt bevat zowel het vervangen van (versleten) onderdelen als ook de reiniging en het onderhoud van de platformen.
