

Bestektekst KLAUS Multiparking MultiVario 2082 EB/DB

Technische voorafgaande opmerkingen

1. Vereisten voor de uitvoering zijn:
 - 1.1. Voldoen aan de bouwvoorschriften inzake parkeerregulering volgens de meest recente versie die van toepassing is op de betreffende provincie.
 - 1.2. EG Machinerichtlijn 2006/42/EG, Bijlage 1 en DIN EN 14010
 - 1.3. Werktekeningen door de architect.
 2. De kopende partij bevestigt bij afgifte van de offerte, dat zowel de garage maten als de rijbaanbreedte in overeenstemming zijn met de meest recente GAVO voorschriften en de daarbij behorende uitvoeringsrichtlijnen die van toepassing zijn op het betreffende systeem.
 3. Benodigde maatregelen conform DIN 1055 (bladzijde 3), per parkeerplatform 2,0t
-

Specificatie

Algemeen:

Multiparking parkeersysteem voor onafhankelijke 2 personenvoertuigen (EB) respectievelijk 2 x 2 personenvoertuigen (DB) boven elkaar. Het onderste personenvoertuig parkeert u direct op de bodemplaat. Afmetingen volgens het productblad van de MultiVario 2082 met de bijbehorende put-, breedte- en hoogteafmetingen. Een variabel instelbare Multiparker, die ook later, afhankelijk van de bijbehorende bouwafmetingen en de hoogte van het betreffende personenvoertuig, aangepast kan worden. De bediening gebeurt door middel van een hold-to-run bedieningselement dat geactiveerd wordt wanneer de druktoets wordt ingedrukt als de sleutel op zijn plek zit.

De volgende KLAUS Multiparking parkeersystemen zijn hiervan beschikbaar:

- MultiVario 2082 EB – 2 Parkeerplatformen voor 2 personenvoertuigen boven elkaar
- MultiVario 2082 DB – 2 Dubbele parkeerplatformen voor totaal 4 personenvoertuigen

Corrosiebescherming:

Bescherming tegen corrosie volgens DIN EN ISO12944-2, corrosiviteitsklasse C3 matig

- Het platformprofiel, afdekplaat en eventuele platformverlenging zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 45 µm.
- Dwarsbalken en eventuele verlenging zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO1461, laagdikte circa 55 µm.
- Middenbalk (alleen bij DB) en dwarsbalken zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm.
- De oprijplaten zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm en een extra geeloranje poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 2000, droge laagdikte circa 60-80 µm.
- Bevestigingsschroeven van het platformprofiel zijn van edelstaal V4A.
- Hydraulische pijpen & schroefverbindingen, bouten, schroeven, moeren en schijven zijn galvanisch verzonken.

- Overige staaldelen zijn kogelgestraald (reinigingsgraad SA 2,5) en een grijze poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 7040, droge laagdikte circa 60-80 µm.

Hydrauliek aggregaat:

Met een hydrauliek aggregaat kunnen tegelijk meerdere parkeersystemen aangedreven worden, zolang deze maar naast elkaar of tegenover (alleen gescheiden door een rijbaan) elkaar liggen. De bediening gebeurt altijd bij het bedieningspaneel van een parkeersysteem. Deze parkeersystemen kunnen dan gelijktijdig of omhoog of omlaag gedaan worden. Ingebouwd wordt een trillingsarme en geruisloze hydrauliek aggregaat. Toch raden wij u aan om de garage af te scheiden van het woonhuis.

Bouwkundige specificaties

1. Toevoer naar de schakelkast:

De aanleg van de toevoer naar de schakelkast moet tijdens de algehele montage plaatsvinden. De functionaliteit kan door onze monteur ter plaatse gezamenlijk met de elektriciens gecontroleerd worden. Mocht dit tijdens de montage niet mogelijk zijn door welke reden dan ook, dan zal er na de bouw een andere elektricien hiermee belast worden. De staalconstructie dient tijdens de bouw te worden voorzien van een fundatie, te worden voorzien door de klant (afstand met de aarding max. 10m).

2. Afrastering:

Eventuele vereiste afrastering volgens DIN EN ISO13857 voor de veiligheid bij verkeerswegen direct voor, naast of achter de parkeersystemen. Dit is ook van toepassing tijdens de bouw. Railing van het parkeersysteem, zover nodig, zijn standaard inbegrepen.

3. Parkeerplaatsnummering:

Eventuele vereiste parkeerplaatsnummering.

4. Praktische eisen van het systeem:

Eventuele vereiste verlichting, ventilatie, brandwerende- en brandmeldingsvoorzieningen als ook verklaring en naleving van gerelateerde wettelijke restricties.

5. Ontwatering:

In het midden van de put is het aan te raden om een ontwateringsgoot aan te leggen dat verbonden is met een verdiept afvoerputje (50 x 50 x 20 cm). In de goot is het mogelijk een afschot te maken richting het afvoerputje, in tegenstelling tot andere richtingen (de lengterichting is al voorhanden).

6. Opstort fundatie:

Volgens bouwkundige gegevens dient er bij de uitvoering van een opstort fundatie tijdens de bouw bij de implementatie een verhoging te worden gerealiseerd die boven de bovenkant van de opstort fundatie uitkomt.

7. Waarschuwingmarkering:

Conform DIN EN 14010 dient de aanrijstrook te worden voorzien van een waarschuwingmarkering voor de aanduiding van de gevarezone conform ISO 3864. De uitvoering dient bij dit parkeersysteem met put (platformen in de put) te worden gedaan conform EN 92/58/EWG, 10 cm van de putrand van het parkeerplatform.

8. Wanddoorvoer:

Eventuele vereiste wanddoorvoeren volgens productblad MultiVario 2082.

9. Bedieningselement:

Voor de holle elektriciteitspijp en uitsparing voor het bedieningselement zie productblad MultiVario 2082.

10. Betonkwaliteit:

Bodemplaten en wanden kunnen in beton uitgevoerd worden (betonkwaliteit min. C20/C25).

Indien de volgende vereisten niet in de offerte vermeld staan, gelden deze ook als bouwkundige specificaties.

11. Complete bedrading van losse componenten volgens het schakelplan

12. Kosten voor een deskundige oplevering

13. Afsluitbare hoofdschakelaar

14. Stuurstroomleiding van de hoofdschakelaar naar de aggregaat

Multiparking parkeersysteem voor 2 personenvoertuigen MultiVario 2082 EB

De MultiVario 2082 EB is een Multiparking systeem voor twee auto's met variabel aanpasbare platformen, wat afhangt van de bestaande bouwafmetingen en de hoogte van de te parkeren personenvoertuigen.

Dit systeem kan in verschillende varianten worden geïnstalleerd. De platformafstand en de platformhellingshoek kunnen individueel aangepast en ingesteld worden aan de bestaande afmetingen van het betreffende gebouw. Voor dit systeem kunnen de afmetingen van put en de hoogte vloeiend en flexibel geselecteerd worden. The optimale toepassing van het systeem start bij een putdiepte van 175 cm en een hoogte van 325 cm gemeten vanaf het inrijdniveau. Er zullen geen vastgestelde raster afmetingen meer zijn. Elke beschikbare centimeter wordt gebruikt voor het systeem en zijn comfort. Vanwege het variabele karakter van het systeem kunnen we enkel voorzien in basis productinformatie. Voor dit doel voorzien wij onze ontwerpers en klanten van onze "proDesigner" software. U heeft toegang tot deze software op onze startpagina of direct via <http://prodesigner.multiparking.com/>. Door middel van de verkozen ontwerpspecificaties en het verlangde comfort creëert de software een individueel ontworpen productinformatie. Wanneer het systeem in de toekomst voor andere doeleinden gebruikt zal gaan worden en de eerder gebruikte afmetingen van het gebouw zijn nog steeds hetzelfde, dan kunnen wij het systeem op elk later moment aanpassen en doorvoeren, verwijzend naar de personenvoertuigafstelling, platformafstanden of het comfort (platformhelling).

Voertuiglengte: 500 cm
Bruikbare platformbreedte: 230 cm
Platformlading: 2,0t

Incl. transport, afladen, montage
Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat
Incl. vakkundige oplevering

Multiparking parkeersysteem voor 4 personenvoertuigen MultiVario 2082 DB

Multiparking parkeersysteem voor 4 personenvoertuigen
Open platformruimte: 460 cm

Voertuiglengte: 500 cm
Bruikbare platformbreedte: 230 cm
Platformlading: 2,0t

Hydrauliek aggregaat, geruisloos

Meerprijs voor afsluitbare hoofdschakelaar

Meerprijs voor Stuurstroomleiding van de hoofdschakelaar naar de aggregaat

* Opties *

Meerprijs voor grotere platformbreedte _____ cm

* Opties *

Meerprijs voor verhoging van de platformlading tot 2,5t per platform, EB-Parkeersysteem

* Opties *

Meerprijs voor verhoging van de platformlading tot 2,6t per platform, DB-Parkeersysteem

* Opties *

Meerprijs voor verhoging van de platformlading tot 3,0t per platform, EB-Parkeersysteem

* Opties *

Platformprofiel in AluLongLife

* Opties *

Platformprofiel in Easy Walk

* Opties *

Meerprijs voor extra geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens DIN 4109, EB-Parkeersysteem

* Opties *

Meerprijs voor extra geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens DIN 4109, DB-Parkeersysteem

*** Opties ***

Meerprijs voor extra verhoogde geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens richtlijn DIN 4109-10, EB-Parkeersysteem

*** Opties ***

Meerprijs voor extra verhoogde geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens richtlijn DIN 4109-10, DB-Parkeersysteem

*** Opties ***

Meerprijs voor bevestiging met injectiehulzen bij waterdoorlatend beton

Meerprijs voor de afsluiten van onderhoudscontract met reiniging en onderhoud met twee keer per jaar een onderhoudsbeurt. Deze onderhoudsbeurt bevat zowel het vervangen van (versleten) onderdelen als ook de reiniging en het onderhoud van de platformen.
