

## **Bestektekst KLAUS Multiparking MultiBase U3 EB/DB**

### **Technische voorafgaande opmerkingen**

1. Vereisten voor de uitvoering zijn:
    - 1.1. Voldoen aan de bouwvoorschriften inzake parkeerregulering volgens de meest recente versie die van toepassing is op de betreffende provincie.
    - 1.2. EG Machinerichtlijn 2006/42/EG, Bijlage 1 en DIN EN 14010
    - 1.3. Werktekeningen door de architect.
  2. De kopende partij bevestigt bij afgifte van de offerte, dat zowel de garage maten als de rijbaanbreedte in overeenstemming zijn met de meest recente GAVO voorschriften en de daarbij behorende uitvoeringsrichtlijnen die van toepassing zijn op het betreffende systeem.
  3. Benodigde maatregelen conform DIN 1055 (bladzijde 3), per parkeerplatform 2,0t
- 

### **Specificatie**

#### **Algemeen:**

Multiparking parkeersysteem voor 3 personenvoertuigen (EB) respectievelijk 2 x 3 personenvoertuigen boven elkaar (DB) (het bovenste platform kan onder bepaalde voorwaarden ook als parkeerplatform gebruikt worden). Afmetingen volgens het productblad van de MultiBase U1, U2 en U3 met de bijbehorende put-, breedte- en hoogteafmetingen. Het parkeerplatform wordt horizontaal gebruikt (Inbouwtolerantie ca. 1%). De bediening gebeurt door middel van een hold-to-run bedieningselement dat geactiveerd wordt wanneer de druktoets wordt ingedrukt als de sleutel op zijn plek zit.

De volgende KLAUS Multiparking parkeersystemen zijn hiervan beschikbaar:

- MultiBase U3 EB – 3 Parkeerplatformen voor totaal 3 personenvoertuigen en een bovenste platform
- MultiBase U3 DB – 3 Dubbel parkeerplatformen voor totaal 6 personenvoertuigen en een bovenste platform

#### **Corrosiebescherming:**

Bescherming tegen corrosie volgens DIN EN ISO12944-2, corrosiviteitsklasse C3 matig

- Het platformprofiel, afdekplaat en eventuele platformverlenging zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 45 µm.
- Dwarsbalken en eventuele verlenging zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO1461, laagdikte circa 55 µm.
- Middenbalk (alleen bij DB) en dwarsbalken zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm.
- De oprijplaten zijn vuurverzonken volgens DIN EN ISO 1461, laagdikte ca. 55 µm en een extra geeloranje poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 2000, droge laagdikte circa 60-80 µm.
- Bevestigingsschroeven van het platformprofiel zijn van edelstaal V4A.

- Hydraulische pijpen & schroefverbindingen, bouten, schroeven, moeren en schijven zijn galvanisch verzinken.
- Overige staaldelen zijn kogelgestraald (reinigingsgraad SA 2,5) en een grijze poedercoating (Epoxide-/Polyesterbasis) RAL 7040, droge laagdikte circa 60-80 µm.

### **Hydrauliek aggregaat:**

Met een hydrauliek aggregaat kunnen tegelijk meerdere parkeersystemen aangedreven worden, zolang deze maar naast elkaar of tegenover (alleen gescheiden door een rijbaan) elkaar liggen. De bediening gebeurt altijd bij het bedieningspaneel van een parkeersysteem. Deze parkeersystemen kunnen dan gelijktijdig of omhoog of omlaag gedaan worden. Ingebouwd wordt een trillingsarme en geruisloze hydrauliek aggregaat. Toch raden wij u aan om de garage af te scheiden van het woonhuis.

## **Bouwkundige specificaties**

### **1. Toevoer naar de schakelkast:**

De aanleg van de toevoer naar de schakelkast moet tijdens de algehele montage plaatsvinden. De functionaliteit kan door onze monteur ter plaatse gezamenlijk met de elektriciën gecontroleerd worden. Mocht dit tijdens de montage niet mogelijk zijn door welke reden dan ook, dan zal er na de bouw een andere elektriciën hiermee belast worden. De staalconstructie dient tijdens de bouw te worden voorzien van een fundatie, te worden voorzien door de klant (afstand met de aarding max. 10m).

### **2. Afrastering:**

Eventuele vereiste afrastering volgens DIN EN ISO13857 voor de veiligheid bij verkeerswegen direct voor, naast of achter de parkeersystemen. Dit is ook van toepassing tijdens de bouw. Railing van het parkeersysteem, zover nodig, zijn standaard inbegrepen.

### **3. Parkeerplaatsnummering:**

Eventuele vereiste parkeerplaatsnummering.

### **4. Praktische eisen van het systeem:**

Eventuele vereiste verlichting, ventilatie, brandwerende- en brandmeldingsvoorzieningen als ook verklaring en naleving van gerelateerde wettelijke restricties.

### **5. Ontwatering:**

In het midden van de put is het aan te raden om een ontwateringsgoot aan te leggen dat verbonden is met een verdiept afvoerputje (50 x 50 x 20 cm). In de goot is het mogelijk een afschot te maken richting het afvoerputje, in tegenstelling tot andere richtingen (de lengterichting is al voorhanden).

### **6. Waarschuwingsmarkering:**

Conform DIN EN 14010 dient de aanrijstrook te worden voorzien van een waarschuwingsmarkering voor de aanduiding van de gevarenzone conform ISO 3864. De uitvoering dient bij dit parkeersysteem met put (platformen in de put) te worden gedaan conform EN 92/58/EWG, 10 cm van de putrand van het parkeerplatform.

**7. Wanddoorvoer:**

Eventuele vereiste wanddoorvoeren volgens productblad MultiBase U3.

**8. Betonkwaliteit:**

Bodemplaten en wanden kunnen in beton uitgevoerd worden (betonkwaliteit min. C20/C25).

**9. Bedieningselement:**

Voor de holle elektriciteitspijp en uitsparing voor het bedieningselement zie productblad MultiBase U3.

**10. Het installeren van verticale pilaren:**

Normaal gesproken voorziet de klant in een hijskraan voor de installatie van de telescoop pilaren. De benodigde beschikbare ruimte voor de haak is 400 cm boven het basisniveau. De kraanlading bevat ongeveer 700 kg.

**11. Onderhoudsput:**

Een aparte onderhoudsput met een putdeksel, ladder en een toegangspad naar de put moeten worden geïnstalleerd door de klant. In veelvoudige systemen zal een gedeelte onderhoudsput waarschijnlijk voldoende zijn, afhankelijk van het project.

**12. Verlichting:**

De klant moet voldaan aan DIN 67528 “kunstmatige verlichting van parkeerplaatsen en parkeergebouwen” voor parkeerconstructieverlichting. De verlichtingsintensiteit in de put en onderhoudsput moeten minimaal 80 lux zijn.

**13. Ventilatie:**

Om een constante luchtwisseling te krijgen, vochtigheid te verminderen, condensatie te voorkomen en het verminderen van aanslag op je auto (vanwege regen, sneeuw, ijs etc.), is het aan te raden dat de klant gespecialiseerde ingenieurs raadpleegt over verwarming, ventilatie, klimaatcontrole en het installeren van een ventilatiesysteem. Dit zal het risico op corrosie en verminderen of zelfs voorkomen.

**Indien de volgende vereisten niet in de offerte vermeld staan, gelden deze ook als bouwkundige specificaties.**

**14. Complete bedrading van losse componenten volgens het schakelplan**

**15. Kosten voor een deskundige oplevering**

**16. Afsluitbare hoofdschakelaar**

**17. Stuurstroomleiding van de hoofdschakelaar naar de aggregaat**

### **Multiparking parkeersysteem voor 3 personenvoertuigen MultiBase U3-605 EB**

De MultiBase U3 EB is een horizontaal toegankelijk Multiparking systeem voor 3 personenvoertuigen met een bovenste platform.

Putdiepte: 605 cm  
Voertuighoogte: onder 165 cm  
Voertuiglengte: 500 cm  
Bruikbare platformbreedte: 230 cm  
Platformlading: 2,0t

Incl. transport, afladen, montage  
Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat  
Incl. vakkundige oplevering

---

### **Multiparking parkeersysteem voor 4 personenvoertuigen MultiBase U3-250 DB**

De MultiBase U3 EB is een horizontaal toegankelijk Multiparking systeem voor 6 personenvoertuigen met een bovenste platform.

Putdiepte: 605 cm  
Voertuighoogte: onder 165 cm  
Voertuiglengte: 500 cm  
Bruikbare platformbreedte: 460 cm  
Platformlading: 2,0t

Incl. transport, afladen, montage  
Incl. elektrische bedrading vanaf de hydraulische aggregaat  
Incl. vakkundige oplevering

---

Hydrauliek aggregaat, geruisloos

---

Meerprijs voor afsluitbare hoofdschakelaar

---

Meerprijs voor Stuurstroomleiding van de hoofdschakelaar naar de aggregaat

---

\* Opties \*

Meerprijs voor grotere platformbreedte \_\_\_\_\_ cm

---

\* Opties \*

Meerprijs voor verhoging van de platformlading tot 2,6t per platform voor bovenste of onderste platform, EB-Parkeersysteem

---

\* Opties \*

Meerprijs voor verhoging van de platformlading tot 2,6t per platform voor bovenste of onderste platform, DB-Parkeersysteem

---

\* Opties \*

Platformprofiel in AluLongLife

---

\* Opties \*

Meerprijs voor extra geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens DIN 4109, EB-Parkeersysteem

---

\* Opties \*

Meerprijs voor extra geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens DIN 4109, DB-Parkeersysteem

---

\* Opties \*

Meerprijs voor extra verhoogde geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens richtlijn DIN 4109-10, EB-Parkeersysteem

---

\* Opties \*

Meerprijs voor extra verhoogde geluidsisolerende maatregelen tegen geluidsoverdracht volgens richtlijn DIN 4109-10, DB-Parkeersysteem

---

\* Opties \*

Meerprijs voor bevestiging met injectiehulzen bij waterdoorlatend beton

---

Meerprijs voor de afsluiten van onderhoudscontract met reiniging en onderhoud met twee keer per jaar een onderhoudsbeurt. Deze onderhoudsbeurt bevat zowel het vervangen van (versleten) onderdelen als ook de reiniging en het onderhoud van de platformen.

---